|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | Mostní list mostu pozemní komunikace | 34216-1 | | | | | | | | | | | | |
| **Název mostu** | Štěpánov | **Místní název** | U Klenovky přes Lipoltickou svodnici | | |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Předmět přemostění** | Vodoteč (stálý průtok) / Lipoltická svodnice | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Převáděná komunikace** | 3. třída / 34216 | **Název** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Staničení liniové** | 3.019 km | **Staničení na úseku** | 3.019 km |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Rok postavení** | 1954 | **poslední rekonstrukce** | .... |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Kraj** | Pardubický kraj | **Okres** | Pardubice | **Správce mostu** | SÚS Pardubice |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Katastrální území** | Štěpánov |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení** | | | | | | | | | | | |
| **Způsob stanovení** |  | **Rok** | 2008 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Vn** | 10.0 t | **Vr** | 27.0 t | **Ve** | 168.0 t | **Vaj (Va)** | ... t |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení** | | | | | | | | | | | |
| **Způsob stanovení** | N - neznámy | **Rok** | 2022 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Vn** | 8.0 t | **Vr** | 20.0 t | **Ve** | 126.0 t | **Vaj (Va)** | 5.6 t |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Dl. přemostění** | 4.10 m | **Šikmost** | Pravá / 43° |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Volná šířka** | 6.94 m | **Celková šířka mostu** | .... m | **Plocha mostu** | 27.06 m2 |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Nosná konstrukce** | | | | | | | | | | | |
| **celk.počet polí** | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Podrobný popis nosné konstrukce** | | | | | | | | | | | |
| Původní část nosnou konstrukci tvoří železobetonová deska. Nová část je oboustranné rozšíření železobetonovými prefabrikáty MJ-69 (2\*1ks) z roku 1980. | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Popis skupin polí** | | | | | | | | | | | |
| | **Počet polí** | **Světlost šikmá** | **Kolmá** | **Konstr.výška** | **Rozpětí** | **Druh stat.působení** | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 1 | 4.10 m | 2.80 m | 0.30 m | 0.00 m | 00043 | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Stavební výška** | 0.67 m | **Úložná výška** | .... m |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Způsob uložení NK** | | | | | | | | | | | |
| **Způsob uložení** | Nosná konstrukce je uložena přímo na opěrách. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Mostní závěry** | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Izolace desky mostovky** | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Spodní stavba** | | | | | | | | | | | |
| Plošně založeno. Původní opěry kamenné z kvádrového zdiva z pískovce vyspravovaná betonovými plombami. Nová část opěr je oboustranné rozšíření ze zdiva z velké žulové dlažby. | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Opěry** | | | | | | | | | | | |
| **Počet** |  | **Materiál** | Kámen | **Základy** | Nezadaný |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Přechodová oblast** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Mezilehlé podpěry** | | | | | | | | | | | |
| **Počet** |  | **Materiál** | Nezadaný | **Základy** | Nezadaný |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Vozovka/chodníky** | | | | | | | | | | | |
| **Povrch komunikace** | Živice | **Šířka mezi obrubami** | 6.60 m | **Plocha vozovky** | 27.06 m2 |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Konstrukce vozovky** | | | | | | | | | | | |
| **Povrch chodníku** | Nezadaný | **Šířka L chodníku** | .... m | **Šířka P chodníku** | .... m | **Plocha chodníku** | .... m2 |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Konstrukce chodníku** | Nezadaný |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Odvodnění mostu** | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Záchytná zařízení** | | | | | | | | | | | |
| Ocelové trubkové zábradlí s vodorovnou výplní. | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Zábradlí (typ/délka)** | | | | | | | | | | | |
| **Svodidla (typ/délka)** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Ostatní údaje** | | | | | | | | | | | |
| **Výška mostu nad terénem** | 1.80 m | **Výška NK nad hladinou vody** | .... m |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Q100** | .... m3/sec. | **Normální hl. vody** | 0.10 m |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Souřadnice WGS-84** | N: 50.0268745422 E: 15.5922718048 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Cizí zařízení** | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Klasifikační stupeň stavu mostu** | | | | | | | | | | | |
| **nosná konst.** | V - Špatný | **spodní stavba** | V - Špatný | **použitelnost** | IV - Omezeně použitelné |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Rok provedení poslední HPM (MPM)** | 2022 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Reprodukční pořizovací hodnota (RPH)** | | | | | | | | | | | |
| Cena: 95 620,00 Kč ke dni: 31.12.2018 | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Nová RPH** | | | | | | | | | | | |
| **Cena** | 95 620,00 Kč | **ke dni** | 31.12.2018 | **Poznámka** | Účetní závěrka |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |